



Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 120 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 2720 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 2500 кг
Параметр Dc, не более	- 12,78 кН
Масса ТСУ, не более	- 24 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ LX 03	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Кронштейн левый	- 1 шт.
5.	Кронштейн правый	- 1 шт.
6.	Уголок левый	- 1 шт.
7.	Уголок правый	- 1 шт.
8.	Болт M12x45	- 4 шт.
9.	Болт M12x1,25x40	- 6 шт.
10.	Болт M12x1,25x50	- 4 шт.
11.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
12.	Гайка M12	- 2 шт.
13.	Гайка M12x1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
14.	Шайба Ø12	- 14 шт.
15.	Шайба пружинная Ø12	- 14 шт.
16.	Руководство	- 1 шт.
17.	Сертификат	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте буксировочные проушины, они больше не используются;
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.4,5) и уголки (поз.6,7), используя крепежные элементы (поз.9,10,14,15). Крепеж не затягивать;
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.8,12,14,15);
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.11,13);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
резьба M12 – 79 Н·м, резьба M12x1,25 – 87 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.



Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

LEXUS RX 4 AL20 2015- г.в.

Код: LX 03

Руководство по монтажу и эксплуатации